

# **Most 425-023**

Most přes Kyjovku za Lanžhotem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 425-023 (Most přes Kyjovku za Lanžhotem)**

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.8.2022

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 425

Staničení km: 52.967km

Ev.č.mostu: 425-023

Název objektu: **Most přes Kyjovku za Lanžhotem**

Staničení ve směru: Lanžhot - Kúty

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavbu tvoří dvě masivní betonové monolitické opěry a železobetonový pilíř. Délka opěr je 9.40 m, pilíř délky 11.35 m, tl. 0.80 m. Křídla jsou rovnoběžná monolitická betonová, vetknutá do opěr. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | NK tvoří ortotropní deska o dvou prostých polích. V příčném řezu je 9 ks předpjatých prefabrikátových nosníků typu VLOŠŠÁK. Rozpětí polí je 15.0+15.0 m, délka přemostění 30.87m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska nejsou, žb prefabrikáty jsou uloženy na asfaltovou lepenku.   |
| [2.3] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové. Dilatační spára ve vozovce není přiznaná.  |

**3. svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka dvoupřuhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v příčné, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy mostu jsou monolitické železobetonové.  |

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolace mostu pravděpodobně z izolačních pásů, není celoplošná.

#### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Pro odvodnění mostu jsou v každém poli dva kusy odvodňovačů, celkem jsou na mostě čtyři odvodňovače. Odvodňovače izolace nejsou.

[4.2] 4.2 Zábradlí Oboustranně je na mostě osazeno třímadlové zábradlí, výška zábradlí 1.00 m. Sloupky a madla jsou z válcovaného I profilu. Sloupky zábradlí jsou zabetonovány do říms

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu U obou opěr osazeny značky B13 (24t), tabulky s evidenčním číslem mostu a značky Z4a/Z4b (ty jsou osazeny po obou stranách komunikace).

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem je v 1. poli inundační území, ve 2. poli vodoteč. Území pod mostem přírodní nezpevněné. Přístup pod most po přilehlých svazích kolem mostu.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Průsaky po celé délce opěry OP3, na úložné prahy zatéká dilatační spárou, výrazněji na koncích, mapy a vápenné výluhy. U opěr v dilatační spáře uchycena tráva. U mezilehlého pilíře průsaky, výrazněji na koncích, beton zamáčený. Omítka pilíře popraskaná, trhliny zvodnělé, místy omítka oprýsknutá. V místě odpadlé omítky degradace betonu. Prahy pilíře přesahující průmět říms zanesené trávou, beton vlhký s povrchovou degradací. Odprýsknutá omítka a degradace betonu u křídel opěry OP1. U křídel opěry OP3 popraskaná omítka, zvlhlé trhliny s vápennými výluhy, místy omítka odprýsknutá.

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Degradace a odražení betonu v oblasti uložení. Lokálně obnažené korodující kotvy, místy obnažená korodující výztuž prefabrikátových nosníků - zejména v mezeře krajních nosníků. Na podhledu odražené krycí vrstvy, plošně vyhrzlá korodující výztuž. Podhled prefabrikátů zvlhlý, jsou zde mapy a výkvěty, průsaky vody mezi nosníky po celé délce.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad.

- |       |     |                 |  |
|-------|-----|-----------------|--|
| [2.3] | 2.2 | Ložiska, klouby | Závěry netěsné, dochází k plošným průsakům, výrazněji v římsové oblasti. |
|-------|-----|-----------------|--|

### 3. svršek

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka je značně převrstvená, místy převýšení až na úroveň obrub, ve vozovce podélně vyjeté koleje a příčné vyspravované trhliny. Krajnice vlevo rozpadla, v krajnicích u obrub je uchycená tráva. Přechodová oblast u opěry OP3 pokleslá, příčná trhlina ve vozovce. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Degradace betonu říms, odražené hrany a krycí vrstvy na pohledu. Koroze vyhřezlé výztuže. V pracovních spárách uchycená tráva.   |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | Izolační systém celoplošně nefunkční. Značné průsaky na mnoha místech podhledu.  |

### 4. Vybavení

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Vpusti odvodňovačů zanesené, zarostlé trávou, navíc značně "utopené" díky převýšené vozovce.               |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                           | Nátěr zábradlí bez vad. Lokálně jsou na madlech a sloupcích nepatrné deformace. Nenormový záchytný systém. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Bez závad.   |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Přístup pod most bez závad. Koryto toku i inundační částečně zanesen.                                      |

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- |     |     |         |  |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Čistit krajnice mostu a koryto toku. Odstraňovat vegetaci. |
|-----|-----|---------|--|

### 3. odstranění do 2 let

- |     |     |                  |  |
|-----|-----|------------------|--|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Otryskat lokálně obnaženou výztuž, provést pasivační nátěr a sanovat. krycí vrstvu betonu. Při rozšiřování míst s obnaženou výztuží hrozí zhoršení stavebního stavu na VI. případně VII. |
|-----|-----|------------------|--|

**2.odstranění nutno do 5 let**

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Celkový stav mostu je relativně dobrý, nicméně lokální opravy poruch nemají smysl (mimo sanace obnažené výztuže). Většina poruch pochází od zatékání vody na konstrukci. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovými prefabrikáty, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Na spodní stavbě a prefabrikátech provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 12.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 12.10.2022 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: I - Použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 21.0t$  $V_r = 34t$  $V_e = 120t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR. (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na pilíř P2 po směru staničení.



Pohled na opěru OP3 z levé strany.



Podhled nosné konstrukce 2. pole.



Podhled nosné konstrukce 1. pole.



Podhled nosné konstrukce 2. pole.



Podhled levé římsy



Podhled levé římsy



Celkový pohled na vozovku



Detail úložného prahu na pilíři P2.



Detail úložného prahu pilíře P2, vyrůstající vegetace.



Detail pohledu nosné konstrukce.



Detail pohledu nosné konstrukce, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail levé strany nosné konstrukce u opěry OP3



Detail levé strany nosné konstrukce, obnažené kotvy příčného předpětí.



Detail levé řimsy u opěry OP3.



Detail pravé řimsy a zábradlí.



Nenávaznost říms na pravé straně u opěry OP2.



Detail odvodňovače na pravé straně, převrstvená vozovka.



Detail pravé strany vozovky, vegetace, převrstvená vozovka.